



stolte's showroom

de oldtimer bromfiets verzamelaars





stolte's showroom
de oldtimer bromfiets verzamelaars

Ontwerp en vormgeving Eric Stolte // **Druk en bindwerk** Drukwerknodig.nl // **Fotografie** Herman Stolte, Cees Stolte, Blad Bromfiets
Het boek is tot stand gekomen met medewerking van Eric Stolte, Cees Stolte, Herman Stolte, Wout Meppelink

© Stolte's Showroom // Meppel 2024 // Deel 2 // 1^e oplage, 35 exemplaren (2024)

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden veeelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgevers.

STOLTE'S SHOWROOM // DE TIJDLOZE WERELD VAN OLDTIMER BROMFIETSEN

Inhoudsopgave

Atala 112 Turismo // 1964	004	Germaan Sport Luxe // 1964	044	Kreidler Florett RS // 1973	082	MV Agusta 125 Sport GTL-S Serie (Motor) // 1970	124
Batavus Super Sport Appelbloesem // 1959	006	Germaan Sport (Motor) // 1952	046	Kreidler 50cc wegracer, Cees van Dongen // 1974	084	MV Agusta 350 B Twin Sport 1° serie (Motor) // 1971	126
Batavus Super Sport // 1960	008	Gilera 125 CX (Motor) // 1991	048	Malaguti Gran Sport Lusso // 1969	088	MV Agusta 350 Electronica (Motor) // 1973	128
Batavus Super Sport // 1962	010	Gilera 50 Trial // 1971	050	Malaguti Sport // 1972	090	MV Agusta Gran Turismo Lusso (Motor) // 1964	130
Beta Camoscio // 1969	012	Gitan Cross Junior 50 // 1976	052	Malanca Competizione // 1965	092	MV Agusta Ipotesi 350s (Motor) // 1975	132
BM Jaguarino // 1969	014	Gitane Testi Wisp // 1976	054	Malanca Nichy 50 // 1966	094	Nasseti Sery Sport 4T // 1958	134
BM Ultra 48 SS // 1958	016	Giulietta G4 Sport // 1976	056	Malanca Testa Rossa // 1971	096	Negrini Super Sport // 1970	136
BMW K1 (Motor) // 1991	018	Giulietta Super Sport // 1962	058	Malanca Testa Rossa // 1972	098	Oscar F84 // 1966	138
Camaro Champion // 1971	020	Guazzoni Cadetti // 1969	060	Malanca Testa Rossa 5M // 1973	100	Parilla Sport // 1963	140
Camaro Champion Lusso // 1972	022	Honda C320s // 1966	062	Mondial Sport // 1968	102	Puch MV50 Skyhunter // 1973	142
Cimatti Sagittario // 1971	024	Honda CB 77 (Motor) // 1964	064	Morini Giulietta Super Luxe 4T // 1966	104	Romeo Super Sport // 1974	144
Cimatti Sport 4B // 1968	026	Honda CB 92 (Motor) // 1961	065	Moto Bimm Sport // 1978	106	Rondine Competition Monza // 1970	146
Demm Dick Dick Sport Speciaal // 1962	028	Italjet Super Sport // 1965	066	Moto Bimm Super Sport // 1978	108	Testi Champion // 1972	148
Derbi GPR 50 Racing Replica Di Meglio // 2009	030	Italjet Super Sport // 1966	068	Moto Gino Bartali Sport // 1960	110	Testi Champion // 1975	150
Ducati MH900e (Motor) // 2001	032	Italjet Veloce // 1971	070	Moto Guzzi GS Nibbio // 1974	112	Vivi Monza Veloce // 1959	152
Ducati SL1 // 1970	034	Itom Astor // 1965	072	Moto Morini Corsarino // 1967	114	Vivi special // 1966	154
Fuchs Sport // 1959	036	Itom Esperia // 1965	074	Moto Morini Corsarino // 1970	116	Yamaha FS1 Café Racer // 1984	156
Garelli Junior Special 50 // 1964	038	Itom Wegracer 50cc // 1969	076	Motobi America // 1967	118		
Garelli Record MR50 // 1972	040	Kreidler Florett RMC S, John Bos // 2004	078	Motobi Sprint // 1972	120		
Germaan (I)talië Sport // 1957	042	Kreidler Florett RS // 1971	080	Motobi Trial // 1968	122		

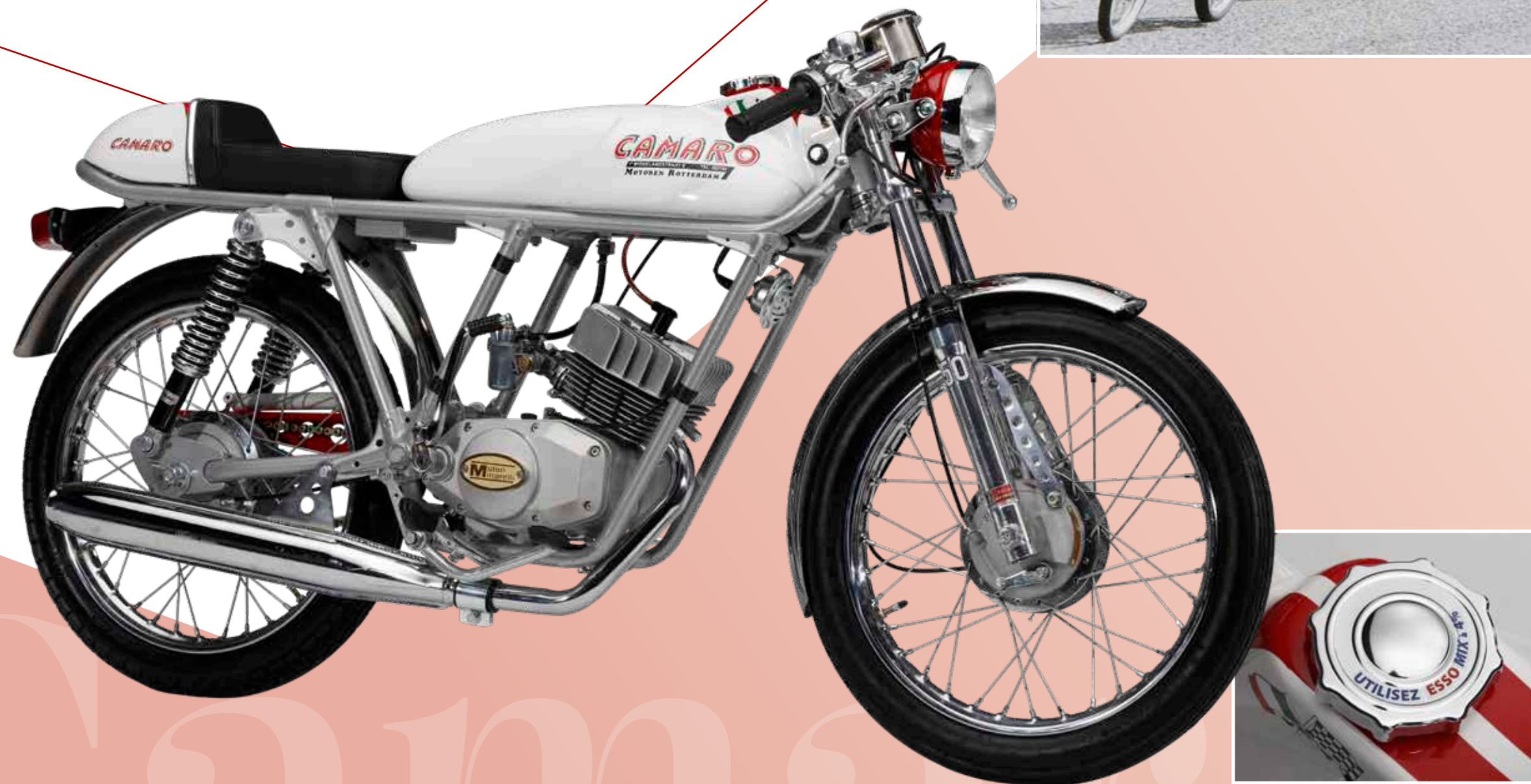
Batavus Super Sport Appelbloesem

// 1959



Camaro Champion Lusso P6SS

// 1972



Hot beteken: VL-98-11 (A)
Is oopgeven voor het motorrijwiel zonder zijspanwagen (F)
Merk: Camaro (F)
Frame-nr.: 30P 3X 34779 (G)
Type: Champion Lusso P6SS
Motormerk: Minarelli (H) 50 cm³
Motor-nr.: — (I) 1
Plaats waar frame-nr. is ingelagen: voor tegen balhoofd
Code: 000ANL0014779
Bijzonderh.: geen
Afgelopen te 's-Gravenhage, de 26 NOV. 1973 (B)
De Directeur van de Rijdsdienst voor het Wegverkeer.
Rijksgeodmet. tevens eigenaarsregister afdeling af versanding in dit bezit is VERBODEN



Demm Dick Dick Sport Speciaal

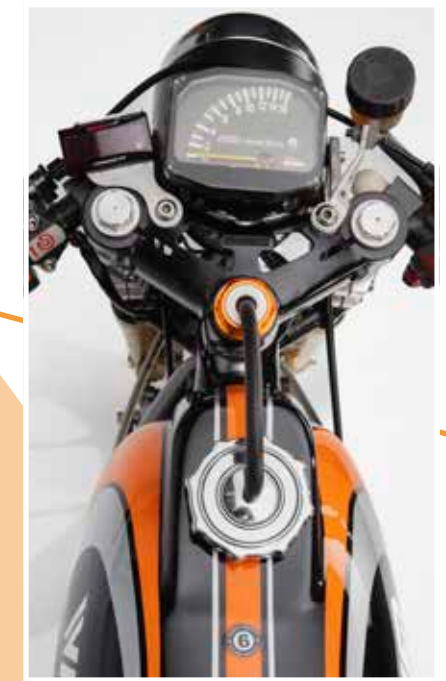
// 1962



HERMAN WILLEMS SPECIAL

Gitane Testi Wisp

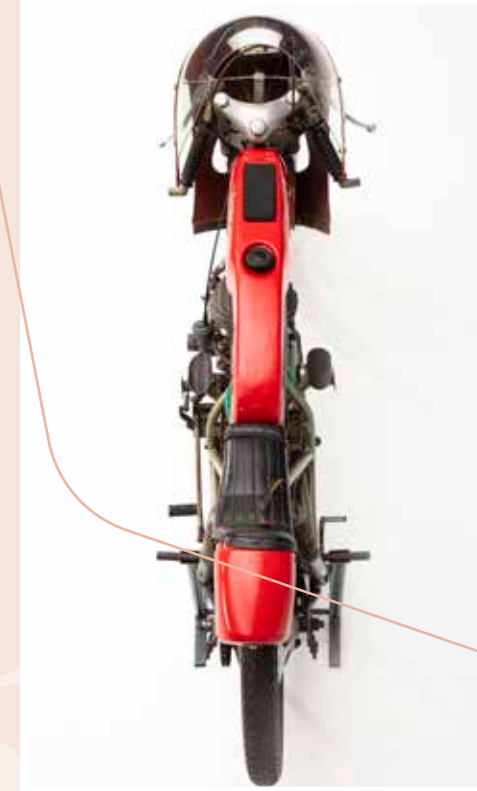
// 1976



FRAME: VERLICCHI (IT) // TANK, ZITJE EN TUNING: JACQUES ROCA (FR) VOLGENS PIERRE KEMPERMAN

Itom Wegracer // 50cc

// 1969



CEES VAN DONGEN

Kreidler Wegracer // 50cc

// 1974

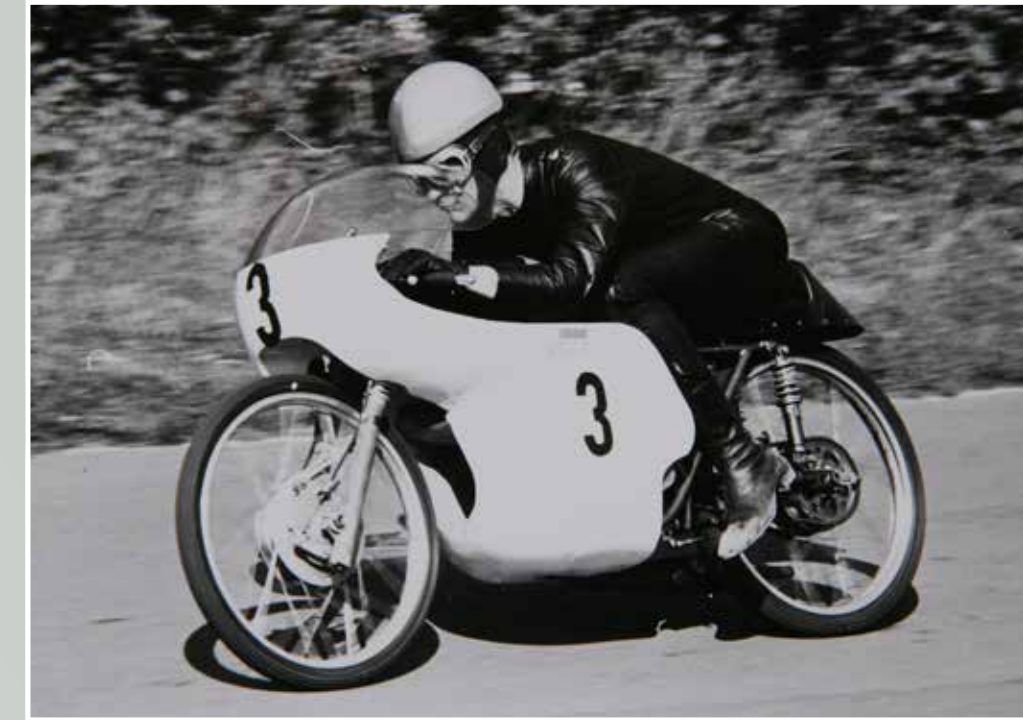


Cees van Dongen is een voormalige Nederlandse motorcoureur die bekendheid verwierf in de jaren 70 en 80 van de vorige eeuw. Hij was vooral actief in de motorsportdiscipline van wegrace, met name op Kreidler-motorfietsen. Van Dongen was een prominente rijder in de lichtere klassen van de Grand Prix-races, waaronder de 50cc-klasse, waar Kreidler een bekend merk was. Hij heeft verschillende successen behaald in zijn carrière als motorcoureur en tuner.



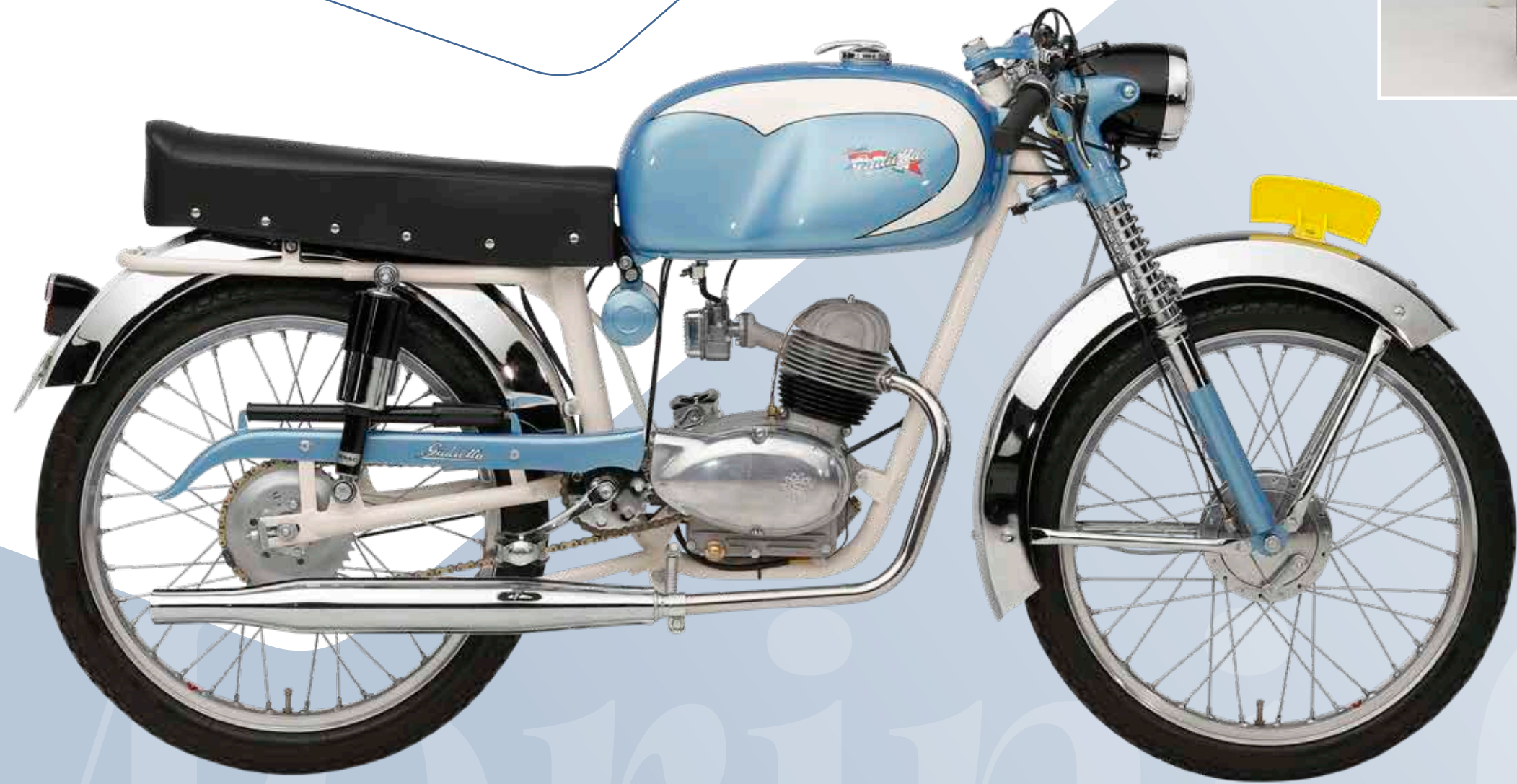


In die periode was de 50cc-klasse een zeer competitieve categorie binnen de motorsport, met sterke concurrentie van andere fabrikanten zoals Derbi, Minarelli en Garelli. Ondanks de intense concurrentie behaalde Cees van Dongen verschillende successen en werd hij een bekend figuur in de Nederlandse motorsportgemeenschap.



Morini Giulietta Super Luxe // 4T

// 1966



Romeo Super Sport

// 1974



Vivi Monza Veloce

// 1959



De tijdloze wereld van oldtimer bromfietsen



Cees en Herman Stolte begonnen in 1998 met het verzamelen van oldtimer bromfietsen. Wat ooit als een bescheiden hobby begon, groeide uit tot hun grootste passie. Ze richtten zich voornamelijk op het vinden van unieke Italiaanse exemplaren uit de jaren 60 en 70, elk met een eigen verhaal. Sommige van deze oldtimers waren zo zeldzaam dat ze werden uitgenodigd door de auteurs van het unieke Italiaanse boek "Febbre a 50" om hieraan mee te werken, omdat er modellen waren waarvan zij het bestaan niet kenden. In de boeken zijn de exemplaren te vinden die ze in al die jaren met liefde hebben gerestaureerd en gevonden, soms zelfs in diverse andere landen.